ООО «Скан-Юго-Восток»
Официальный дилер Scania в России
Тел.: +7 (495) 730-88-75
www.scanauto.ru

Дизельная электростанция DG 400 B (Scania) в кожухе

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая сверхнадежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии

Основная мощность:

400 кВт / 500 кВА

Резервная мощность:

440 кВт / 550 кВА

Двигатель:

Scania DC13 072A (438 kW)

Синхронный генератор:

Linz Electric Pro35S C/4

Цена автозапуск с Н.Д.С. – руб.
АВР + руб.

ИСПОЛНЕНИЕ	
Стандартный топливный бак	1000 л
Аккумуляторные батареи (АКБ)	2 x 190 А*ч
Дизельный предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости Webasto	1 шт
Глушитель	промышленный

РАСХОД ТОПЛИВА	
При 100% осн. мощности	97,0 л/ч
При 75% осн. мощности	69,5 л/ч
При 50% осн. мощности	46,8 л/ч
Автономная работа (75% мощ.)	14,2 ч
Номинальная сила тока	720 А

Транспортные габариты (ДхШхВ)	4550x1750x2400 мм
Масса с заправленным баком	5800 кг

Дизельное топливо | Трехфазный ток | Частота тока 50 Гц | Напряжение 400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация ГОСТ Р

СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ БИЗНЕС

Знаем потребности Вашей электростанции
Включает техническое обслуживание согласно рекомендациям завода-изготовителя.

20% 15%

Сервисные контракты Scania Business

Сервисные контракты - это комплекс работ по техническому обслуживанию и/или ремонту электростанции на выбранный период времени с учетом особенностей её эксплуатации. В зависимости от режима работы Вашей электростанции, SCANIA предлагает выбрать подходящий Сервисный контракт:

Финансирование

Возможность приобретения техники SCANIA с помощью финансовых продуктов SCANIA.
Лизинг от SCANIA - гарантия надежности в совокупности с привлекательными условиями. Индивидуальная программа отвечающая именно Вашим потребностям.

Характеристики двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель двигателя	**Scania DC13 072A (438 kw)**
Страна производства	Швеция
Тип двигателя	дизельный, 4-тактный
Номинальная мощность	438 кВт
Рабочий объём двигателя	12,7 л
Число, расположение цилиндров	6, рядное
Диаметр цилиндра / ход поршня	130 x 140 мм
Степень сжатия	16,3:1
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Система управления двигателем	электронная, с поддержкой CAN-шины
Система впрыска топлива	прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением
Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух»
Система охлаждения	жидкостного типа
Объем системы охлаждения	45 л
Объем системы смазки	45 л
Удельный расход топлива:	
при 100% ном. мощности	192 г/кВт*ч
при 75% ном. мощности	183 г/кВт*ч
при 50% ном. мощности	184 г/кВт*ч
Расход масла на угар (100% мощн.):	
- относительно расхода топлива	0,16 %
- удельный расход	0,3 г/кВт*ч
Стандартный период замены масла	500 моточасов
Напряжение электросистемы	24 В
Габариты двигателя, Д x Ш x В	1519x860x1223 мм
Масса двигателя (без масла и ОЖ)	1050 кг

Характеристики генератора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель генератора	**Linz Electric Pro35S C/4**
Страна производства	Италия
Тип генератора переменного электрического тока	3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник), 50Гц, 400/230В
Номинальная сила тока	720 А
Номинальная мощность	400 кВт / 500 кВА
Коэффициент мощности, cos φ	0,8
КПД генератора, при 100% мощ.	94,9 %
КПД генератора, при 75% мощ.	95,4 %
Система возбуждения	независимое возбуждение (аналог AREP)
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	HVR-30,3-фазное считывание выходного напряжения
Точность регулирования напр.	± 1%
Допустимая перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 ч) - 110% до 2 минут - 150% до 10 секунд – 300%
Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное)	300% (3 x Inom), 10 с
Обмотки генератора	12 проводов, «шаг 2/3», схема соединения – «звезда», тропическая защита обмоток
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H
Длина корпуса генератора	982 мм
Масса генератора	1263 кг

Пульт управления ДЭС

Пульт управления ДЭС на основе цифрового контроллера **ComAp InteliLite^{NT}** (Чехия), обеспечивает удобное ручное / автоматическое управление, полный контроль параметров и защиту систем дизельной электростанции.

ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- **многофункциональный ЖК-дисплей** (8 строк информации, инфо-графика)
- **полностью русифицированный интерфейс**
- **мембранные влагозащищенные кнопки -** простое управление всеми функциями ДЭС
- **защита доступа с помощью пароля**
- **независимый программируемый таймер** – для тестирования, поддержания готовности ДЭС
- **автоматическая задержка отключения ДЭС** с регулируемым периодом охлаждения
- **системный журнал событий на 119 сообщений**
- **автоматическая остановка ДЭС**
- **аварийная защита двигателя и генератора**
- **отдельная кнопка аварийного останова ДЭС**
- **счетчик запусков / остановов ДЭС**
- **счетчик наработки моточасов**
- **класс защиты лицевой панели - IP 65**
- **автомат защиты генератора** (может быть расположен в пульте управления / отдельном силовом шкафе)

ДЭС в кожухе -

это удобное, компактное решение для размещения и защиты силового оборудования при периодической, непродолжительной эксплуатации на открытой местности. Позволяет установить ДЭС с негабаритным дополнительным оборудованием. Не требует затрат на подготовку рабочей площадки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ **силовой каркас из металлического профиля толщиной 2 мм**
- ✓ **внешняя обшивка - стальной лист 1,5 мм**
- ✓ **стойкая антикоррозийная покраска**
- ✓ **проемы вентиляции с защитными жалюзи**
- ✓ **герметичный ввод для силового кабеля**
- ✓ **запираемые эргономичные дверцы**, обеспечивающие доступ ко всем основным узлам ДЭС для их осмотра, эксплуатации и сервисного обслуживания электростанции
- ✓ **промышленный глушитель,** монтируемый на крыше кожуха, снижает уровень шума на **12-15 дБ(А)**
- ✓ **срок эксплуатации кожуха – не менее 10 лет**

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КОЖУХА

Конструкция кожуха:	
✓	Кожух выполнен из листового металла толщиной 2 мм
✓	Шумоизоляция достигается за счет наклеенного внутри шумоизоляционного материала
✓	Аккумуляторные батареи (АКБ) 2 х 190 А*ч
✓	Заливная горловина расходного бака ДЭС находится напротив распашной двери кожуха для удобства заправки
✓	Обеспечена возможность нижней погрузки вилочным погрузчиком и верхней погрузки/разгрузки
Размещение кабелей:	
✓	Герметичный ввод силовых кабелей через сальниковые гермовводы
Система газовыхлопа и глушение шума:	
✓	Теплоизолированный трубопровод и компенсатор линейного расширения
✓	Промышленный глушитель (-10 дБА) с искрогасителем (на крыше контейнера)
Силовой автомат защиты на ABB	
Заземление:	
✓	Изолированная нейтраль
Прилагаемая документация:	
✓	Декларация о соответствии требованиям Таможенного союза на ДЭС
✓	Акт заводского испытания ДЭС
✓	Документация на русском языке

Опция: Шкаф автоматического ввода резерва (АВР)