



**SCANIA**

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)

## Дизельная электростанция DG 400 C (Scania) с автозапуском и АВР

генераторная установка (ДГУ) промышленного (комерческого) класса, обеспечивающая сверхнадежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии



Основная мощность:

**400 кВт / 500 кВА**

Резервная мощность:

**440 кВт / 550 кВА**

Двигатель:

**Scania DC13 072A (438 kW)**

Синхронный генератор:

**Linz Electric Pro35S C/4**

**Цена автозапуск с Н.Д.С. –  
АВР +**

**руб.  
руб.**

### ИСПОЛНЕНИЕ

Стандартный топливный бак	750 л
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости 220 В	1 шт
Габариты ДЭС (Д x Ш x В)	5000 x 2350 x 2630 мм
Масса ДЭС	6765 кг



Дизельное топливо



Трехфазный ток



Частота тока  
50 Гц



Напряжение  
400 В



Частота вращения  
двигателя



Жидкостное охлаждение



Сертификация  
ГОСТ Р



СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ  
**БИЗНЕС**

### Знаем потребности Вашей электростанции

Включает техническое обслуживание согласно рекомендациям завода-изготовителя.



### Сервисные контракты Scania Business

Сервисные контракты - это комплекс работ по техническому обслуживанию и/или ремонту электростанции на выбранный период времени с учетом особенностей её эксплуатации. В зависимости от режима работы Вашей электростанции, SCANIA предлагает выбрать подходящий Сервисный контракт:

### Финансирование

**Возможность приобретения техники SCANIA с помощью финансовых продуктов SCANIA.**

Лизинг от SCANIA - гарантия надежности в совокупности с привлекательными условиями. Индивидуальная программа отвечающая именно Вашим потребностям.



## Характеристики двигателя

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	<b>Scania DC13 072A (438 кВт)</b>
Страна производства	Швеция
Тип двигателя	дизельный, 4-тактный
Номинальная мощность	438 кВт
Рабочий объём двигателя	12,7 л
Число, расположение цилиндров	6, рядное
Диаметр цилиндра / ход поршня	130 x 140 мм
Степень сжатия	16,3:1
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Система управления двигателем	электронная, с поддержкой CAN-шины
Система впрыска топлива	прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением
Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух»
Система охлаждения	жидкостного типа
Объем системы охлаждения	45 л
Объем системы смазки	45 л
Удельный расход топлива:	
при 100% ном. мощности	192 г/кВт*ч
при 75% ном. мощности	183 г/кВт*ч
при 50% ном. мощности	184 г/кВт*ч
Расход масла на угар (100% мощн.):	
- относительно расхода топлива	0,16 %
- удельный расход	0,3 г/кВт*ч
Стандартный период замены масла	500 моточасов
Напряжение электросистемы	24 В
Габариты двигателя, Д x Ш x В	1519x860x1223 мм
Масса двигателя (без масла и ОЖ)	1050 кг



## Характеристики генератора

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель генератора	<b>Linz Electric Pro35S C/4</b>
Страна производства	Италия
Тип генератора переменного электрического тока	3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник), 50Гц, 400/230В
Номинальная сила тока	720 А
Номинальная мощность	400 кВт / 500 кВА
Коэффициент мощности, cos ф	0,8
КПД генератора, при 100% мощн.	94,9 %
КПД генератора, при 75% мощн.	95,4 %
Система возбуждения	независимое возбуждение (аналог AREP)
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	HVR-30, 3-фазное считывание выходного напряжения
Точность регулирования напр.	± 1%
Допустимая перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 ч) - 110% до 2 минут - 150% до 10 секунд - 300%
Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное)	300% (3 x Inom), 10 с
Обмотки генератора	12 проводов, «шаг 2/3», схема соединения – «звезда», тропическая защита обмоток
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H
Длина корпуса генератора	982 мм
Масса генератора	1263 кг



### Пульт управления ДЭС

Пульт управления ДЭС на основе цифрового контроллера **ComAp Intellicompact™** (Чехия ) обеспечивает удобное ручное / автоматическое управление, полный контроль параметров и защиту систем дизельной электростанции.

### ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- **многофункциональный ЖК-дисплей** (8 строк информации, инфо-графика)
- **полностью русифицированный интерфейс**
- **мембранные влагозащищенные кнопки** - простое управление всеми функциями ДЭС
- **защита доступа с помощью пароля**
- **независимый программируемый таймер** – для тестирования, поддержания готовности ДЭС
- **автоматическая задержка отключения ДЭС** с регулируемым периодом охлаждения

- **системный журнал событий на 119 сообщений**
- **автоматическая остановка ДЭС**
- **аварийная защита двигателя и генератора**
- **отдельная кнопка аварийного останова ДЭС**
- **счетчик запусков / остановов ДЭС**
- **счетчик наработки моточасов**
- **класс защиты лицевой панели - IP 65**
- **автомат защиты генератора** (может быть расположен в пульте управления / отдельном силовом шкафу)



## ДЭС в автоматизированном утепленном контейнере «Север»

Блок-контейнер «Север» - утепленное технологическое помещение, надежно защищенное от осадков и доступа посторонних. Внутри размещается ДЭС со всем необходимым технологическим оборудованием (АВР, шкаф общей шины, дополнительные топливные ёмкости до 3000 л, системы дозаправки, пожаротушения и пр.). Это идеальный вариант для эксплуатации дизельной электростанции (ДЭС) в российских условиях.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ **полная автоматизация работы ДЭС** – поддержание внутри контейнера комфортной температуры для запуска и работы электростанции, открытие / закрытие внутренних теплосберегающих жалюзи, запуск ДЭС с помощью АВР – при исчезновении тока в магистральной электросети – производится без присутствия человека
- ✓ **сверхпрочный сварной каркас из гнутого 4-мм стального профиля и дополнительные рёбра жёсткости** (важное отличие от контейнеров из сэндвич-панелей) – контейнер действительно выдерживает нагрузку до **3G**
- ✓ **высококачественный утеплитель URSA** из негорючей базальтовой ваты толщиной 100 мм, не осыпающийся при длительной эксплуатации, со слоем пароизоляции
- ✓ **стойкая антакоррозийная покраска**, обшивка – профлист из оцинкованной стали с ПВХ покрытием
- ✓ **антивандальные стальные решетки-жалюзи** для защиты проемов приточно-отточной вентиляции
- ✓ **быстроуёмная торцевая стена** для удобства монтажа / демонтажа, ремонта оборудования
- ✓ **скрытая магистраль для укладки силовых кабелей** в полу контейнера, электропроводка в подвесных металлических коробах и гофрированных ПВХ трубах
- ✓ **«дыхательный» клапан** – для отвода паров топлива из бака за пределы контейнера
- ✓ **высокая степень огнестойкости**
- ✓ **гарантированный запуск и работа ДЭС при - 50° С**
- ✓ **срок активной эксплуатации – 20 лет**



### Лучшая защита оборудования

Прочная, герметичная конструкция контейнера эффективно защищает ДЭС даже от экстремальных погодных явлений и несанкционированного проникновения посторонних лиц.

### Комфортная работа персонала

Внутри контейнера достаточно места для работы персонала с удобным доступом ко всем узлам и системам ДЭС. Проведение ТО и ремонта независимо от внешних погодных условий.

### Шум - под контролем

Цельносварной каркас контейнера, двойная

обшивка корпуса с заполнением всех полостей шумопоглощающим материалом толщиной 100 мм эффективно подавляют вибрации и снижают внешний уровень шума от работы ДЭС.

### Простой ввод в эксплуатацию

Простое размещение на местности (без монтажа). Требуется только ровная площадка с твердым покрытием. Для начала работы ДЭС производится минимум пуско-наладочных операций.

# СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КОНТЕЙНЕРА «СЕВЕР» для электростанций с автоматическим запуском

<b>Конструкция блок-контейнера:</b>
✓ Габариты (Д x Ш x В) 5000 x 2350 x 2630 мм
✓ Масса блок-контейнера вместе с ДЭС 6765 кг
✓ Аккумуляторные батареи (АКБ) 2 x 190 А*ч
✓ Цельносварной каркас из гнутого металлического профиля толщиной 4 мм
✓ Усиливающие ребра жёсткости в стенах контейнера
✓ Поперечные стальные балки в полу и потолке – из гнутого профиля толщиной 4 мм
✓ Настил пола – стальной рифленый лист 3 мм
✓ Плоская гидроизолированная крыша
✓ Наружная обшивка контейнера – профлист с ПВХ покрытием
✓ Внутренняя обшивка контейнера – оцинкованный профлист
✓ Утепление стен, потолка, пола 100-мм негорючей базальтовой ватой, пароизоляция
✓ Съемная торцевая стена для удобства монтажа / демонтажа оборудования
✓ Стальная утепленная дверь
✓ Заливная горловина расходного бака ДЭС находится у входной двери в контейнер, что значительно упрощает заправку топливом
✓ «Дыхательный» клапан для отвода паров топлива из бака за пределы контейнера
✓ Обеспечена возможность верхней погрузки
<b>Размещение силовых и электрических кабелей:</b>
✓ Специальная магистраль для силовых кабелей в полу контейнера
✓ Уплотнительный резиновый клапан для ввода силовых кабелей
✓ Подвесные металлические лотки для электропроводки под потолком контейнера
<b>Система вентиляции и климатическая система:</b>
✓ Стальные жалюзийные решетки на проемах приточной и отточной вентиляции
✓ Автоматизированные клапаны притока-оттока с электроприводом Belimo
✓ Электроконвектор, запитанный от сети 200В, с терморегулятором
<b>Система газовых хлопка и глушение шума:</b>
✓ Тепло- и виброизолированный трубопровод и компенсатор линейного расширения
✓ Промышленный глушитель (-10 дБА) с искрогасителем (на крыше контейнера)
<b>Система освещения:</b>
✓ Основное освещение внутри контейнера 4 x 220 В
✓ Резервное освещение внутри контейнера 2 x 24 В, наружный светильник 1 x 24 В
✓ Уличное освещение – экономичный и надежный светодиодный светильник
✓ Выключатели освещения, розетки (IEK)
<b>Щит собственных нужд блок-контейнера:</b> с дифференциальной защитой, модульными автоматическими выключателями, обеспечивающими распределение электроэнергии для питания и защиты систем контейнера (IEK)
<b>Силовой шкаф:</b> с силовым автоматом защиты IEK
<b>Пожарная сигнализация:</b>
✓ Пожарная сигнализация на базе прибора С2000АСПТ со шлейфом тепловых и магнитоконтактных извещателей
✓ Пожаротушение с применением модуля порошкового пожаротушения «Тунгус»
✓ Огнетушители типа ОП – 2 шт.
✓ Уличное звуковое и световое оповещение, световое табло «Порошок не входи», внутри контейнера «Порошок уходи»
<b>Охранная сигнализация:</b>
✓ На базе прибора Кварц с магнитоконтактным шлейфом и цифровым инфракрасным датчиком
<b>Заземление:</b>
✓ Изолированная нейтраль с возможностью перекоммутации в глухозаземленную. На торцах контейнера расположены точки для удобного внешнего подключения заземляющего устройства
<b>Прилагаемая документация:</b>
✓ Сертификат соответствия ГОСТ Р на контейнер
✓ Сертификат соответствия контейнера II степени огнестойкости по СниП 21.01.97
✓ Декларация о соответствии требованиям Таможенного союза на ДЭС в контейнере
✓ Акт заводского испытания ДЭС
✓ Документация на контейнер на русском языке
<b>Опция:</b>
✓ Шкаф автоматического ввода резерва (АВР)

Изображения в настоящем коммерческом предложении служат для примерного представления внешнего вида товара и могут не точно отображать цвет, модель или конфигурацию соответствующего оборудования. Всегда руководствуйтесь прилагаемой спецификацией.



# Оборудование контейнера для ДЭС с автоматическим пуском



Снаружи несущий каркас обшивается профилированной оцинкованной листовой сталью со стойким ПВХ покрытием



Снаружи на проемы вентиляции устанавливаются антивандальные жалюзийные решетки со складными козырьками типа «конверт»



В полу контейнера расположена скрытая магистраль для прокладки силовых кабелей и прочей электроразводки



«Дыхательный» клапан для отвода паров топлива из топливного бака за пределы контейнера



Быстроотъемная торцевая стена для удобства монтажа / демонтажа оборудования, ремонта ДЭС



Внутри - автоматические клапаны притока-оттока воздуха с электроприводом Belimo 24/220 В



Верхняя разводка кабелей в гофрированных трубах - в подвесных металлических коробах (подвесные системы DKC, Италия)



Промышленный глушитель с искрогасителем на крыше контейнера



# Оборудование контейнера для ДЭС с автоматическим пуском



Система пожарной/охранной сигнализации на базе прибора C2000-АСПТ и щит собственных нужд контейнера (ЩСН)



Тепло- и виброизолированная система газовых хлопов



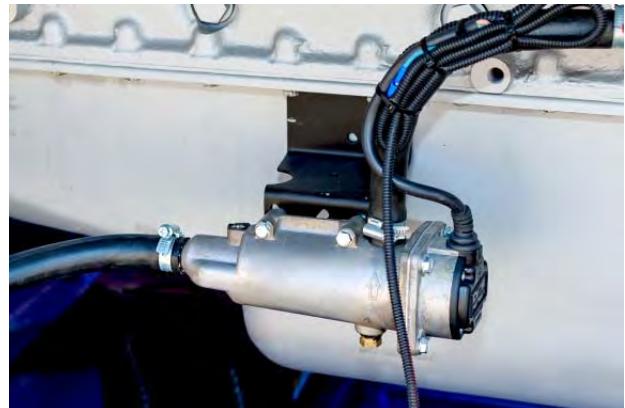
Огнетушители типа ОП



Модуль порошкового пожаротушения Тунгус



Электроконвектор 220 В с автоматическим регулятором



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости



**ОПЦИЯ:** Шкаф автоматического ввода резерва (АВР)