ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА SCANIA

SCANIA

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
ИСПЫТАНО В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Формулы масел Scania Oil разрабатывались исследователями и инженерами в лабораториях Scania на протяжении нескольких лет. В итоге мы получили уникальный продукт, идеально подходящий технике Scania. Потому что никто не знает ее лучше нас. До запуска в производство масла Scania Oil тестируются в течение 2–3 лет как на стендовых испытаниях, так и на реальных транспортных средствах в реальных условиях эксплуатации. После каждого испытания двигатель и узлы агрегата полностью разбираются и всесторонне анализируются. Испытания проводятся как до вывода продукта на рынок, так и регулярно в течение всего срока его производства.

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ SCANIA OIL

Шесть параметров, обеспечивающих наилучшую общую экономичность эксплуатации

- Улучшенная защита двигателей, коробок передач и редукторов Scania
- Оптимизация интервалов замены масла в зависимости от условий эксплуатации
- Снижение износа системы нейтрализации отработанных газов
- Уменьшение расхода масла
- Уменьшение расхода топлива
- Соответствие нормативам по выбросам и снижение воздействия на окружающую среду

Полная защита и гарантия

Применение масел Scania Oil повысит защиту силового агрегата и сохранит гарантию.

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР МАСЛА ИМЕЕТ ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Неправильный выбор масла или необоснованное увеличение интервала замены может привести к выходу из строя компонентов автомобиля – поршней, насосов системы впрыска Common Rail и др.

Результаты сравнительных испытаний моторных масел

С использованием Scania Oil

С использованием масел сторонних производителей

С использованием Scania Oil

С использованием масел сторонних производителей

С использованием Scania Oil

С использованием масел сторонних производителей

С использованием Scania Oil

С использованием масел сторонних производителей

МОТОРНОЕ МАСЛО
SCANIA OIL LDF-4 ENGINE

Области применения

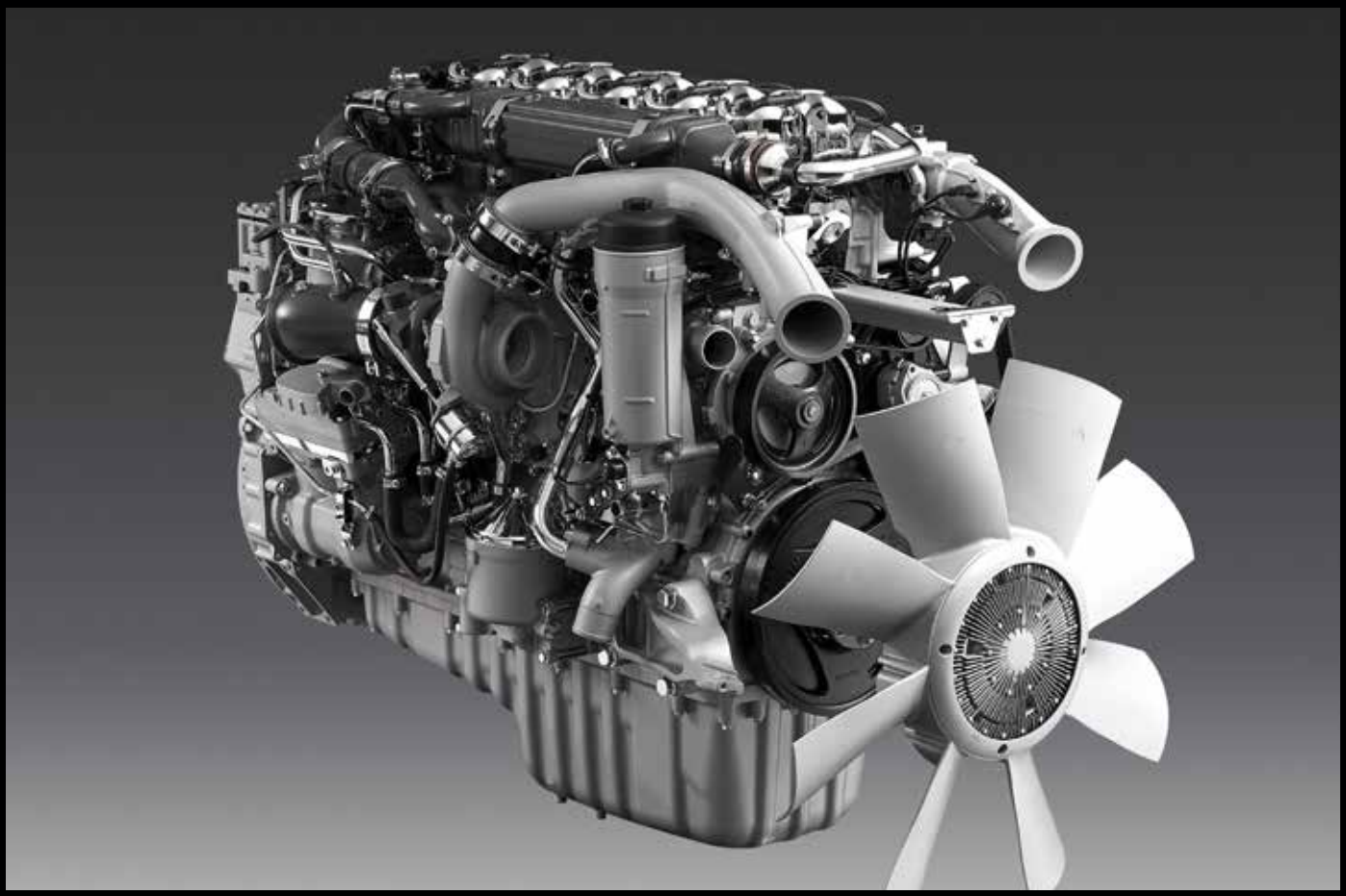
Моторное масло Scania Oil LDF-4 Engine разработано специально для техники Scania нового поколения. Оно создано на основе новейших технологий специально для максимально экономичной эксплуатации двигателей Scania стандарта Евро-6 и Евро-5. Scania Oil LDF-4 Engine относится к категории синтетических моторных масел пониженной вязкости. Данная продукция предлагает заказчикам Scania максимальные преимущества, в том числе полную защиту высокотехнологичных силовых агрегатов, самые длительные интервалы замены масла и дорогостоящих сажевых фильтров, а также наиболее низкий расход топлива в своем классе.

Характеристики и преимущества

- В два раза увеличивает срок эксплуатации сажевых фильтров по сравнению с маслом Scania Oil LDF-3 10W-40 Engine.
- Позволяет реже выполнять замену масла. Максимальный интервал достигается в рамках программы технического обслуживания Scania на основе гибких планов.
- Благодаря пониженной вязкости моторного масла Scania Oil LDF-4 Engine затраты на топливо снижаются минимум на 0,5 % по сравнению с маслом Scania Oil LDF-3 10W-40 Engine.

Спецификации

- Scania Oil LDF-4 Engine соответствует классу вязкости 5W-30, что позволяет применять его при температуре до –30 °C.
- Соответствует ACEA E6 E7 E9.
- Рекомендовано для применения в газовых двигателях Scania (CNG и LNG).
- Одобрено для двигателей разных стандартов – от Евро-6 до Евро-1.



МОТОРНОЕ МАСЛО
SCANIA OIL LDF-3 10W-40 ENGINE

Области применения

Моторное масло Scania Oil LDF-3 10W-40 Engine разработано для применения в дизельных двигателях Scania, в том числе с увеличенными интервалами замены.
В первую очередь моторное масло предназначено для двигателей стандарта Евро-4 и большинства двигателей стандарта Евро-5. Также оно может применяться в двигателях более ранних экологических стандартов: Евро-2 и Евро-3. Масло Scania Oil LDF-3 10W-40 Engine непригодно для использования в двигателях с сажевыми фильтрами, но совместимо с маслами поколений LDF и LDF-2. Благодаря этому его можно использовать в старых двигателях.
Масло рекомендуется применять в двигателях, работающих при температурах окружающей среды от –20 °C до +30 °C.

Характеристики и преимущества

- Защищает от образования отложений и загрязнений, что увеличивает надежность и чистоту деталей двигателя
- Обеспечивает высокую нейтрализующую способность
- Содержит высокоэффективные противоизносные присадки
- Снижает расходы на техническое обслуживание

Спецификации

- Класс вязкости 10 W-40
- Соответствие ACEA E5, ACEA E7
- Одобрение Scania Oil LDF-3 10W-40 Engine

МАСЛО ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

STO 2:0 GEARBOX 75W-90

Области применения

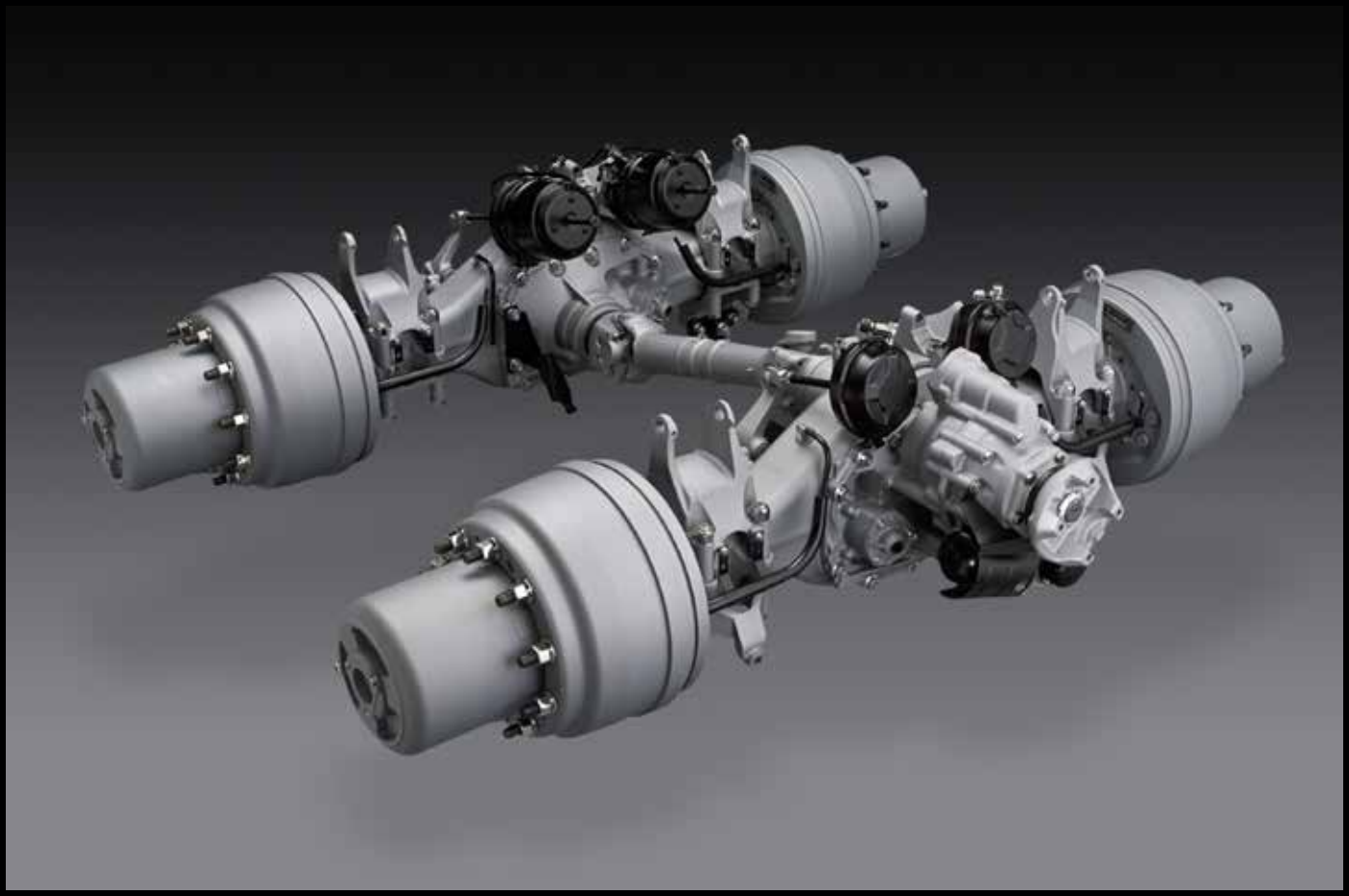
Масло для коробок передач Scania STO 2:0 Gearbox 75W-90 разработано в соответствии с самыми строгими требованиями к маслам для тяжелонагруженного коммерческого транспорта и автобусов.
Рекомендуется для механических коробок передач Scania, применимо для эксплуатации в условиях холодного климата. Удовлетворяет стандарту API GL-5, что подтверждает способность масла эффективно работать при высоких нагрузках, испытываемых деталями коробок передач в грузовых автомобилях.
Масло рекомендуется применять при температурах окружающей среды от –30 °C до +30 °C.

Характеристики и преимущества

- Отличные низкотемпературные свойства снижают риск затрудненного переключения передач при низких температурах
- Превосходные антиокислительные свойства снижают скорость старения масла
- Отличная совместимость масла с уплотнительными материалами, подтвержденная результатами испытаний, позволяет предотвратить утечки и тем самым снизить затраты на ремонт, а также увеличить интервалы замены масла

Спецификации

- Класс вязкости SAE 75W-90
- Соответствие API GL-5 и MT-1
- Одобрение Scania STO 2:0



МАСЛО ДЛЯ РЕДУКТОРОВ
STO 2:0 AXLE 75W-140

Области применения

STO 2:0 Axle 75W-140 – полностью синтетическое масло, разработанное специально для редукторов Scania. Предназначено для тяжелонагруженных узлов, где требуются масла стандарта API GL-5. Масло имеет одобрение STO 2:0, что позволяет использовать увеличенные интервалы замены. Эксплуатационные характеристики гарантируют возможность использования масла для большинства типов перевозок даже в сложных условиях: перевозка тяжелых грузов, работа при высоких или низких скоростях. Масло рекомендуется применять при температурах окружающей среды от –20 °C до +30 °C.

Характеристики и преимущества

- Низкая температура застывания позволяет защищать детали редукторов сразу же с момента начала движения автомобиля
- Высокая термическая и окислительная стабильность в сочетании с низким коэффициентом трения и хорошей устойчивостью к сдвиговым нагрузкам повышают срок службы масла и его компонентов, тем самым позволяя сохранить детали чистыми и увеличить интервалы замены масла
- Отличная совместимость масла с материалами уплотнений, подтвержденная результатами испытаний, позволяет предотвратить утечки и тем самым снизить затраты на ремонт
- Эффективно препятствует пенообразованию

Спецификации

- Класс вязкости 75W-140
- Соответствие API GL-5
- Одобрение Scania STO 2:0

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА SCANIA

	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	СПЕЦИФИКАЦИИ
	ДВИГАТЕЛИ	
SCANIA OIL LDF-4 ENGINE	Разработано специально для техники Scania нового поколения Относится к категории синтетических моторных масел пониженной вязкости	Класс вязкости 5W-30 Соответствует ACEA E6 E7 E9 Одобрение Scania от Евро-6 до Евро-1
SCANIA OIL LDF-3 10W-40 ENGINE	Применяется при длительных интервалах замены Для двигателей стандарта Евро-4, большинства двигателей Евро-5, а также Евро-2 и Евро-3	Класс вязкости 10W-40 Соответствие ACEA E5, ACEA E7 Одобрение Scania Oil LDF-3 10W-40 Engine
	КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	
SCANIA STO 2:0 GEARBOX 75W-90	Разработано в соответствии с самыми строгими требованиями к маслам для тяжелонагруженного коммерческого транспорта и автобусов	Класс вязкости SAE 75W-90 Соответствие API GL-5 и MT-1 Одобрение Scania STO 2:0
	РЕДУКТОРЫ	
SCANIA STO 2:0 AXLE 75W-140	Полностью синтетическое масло, разработанное специально для редукторов Scania Предназначено для тяжелонагруженных узлов, где требуются масла стандарта API GL-5	Класс вязкости SAE 75W-140 Соответствие API GL-5 Одобрение Scania STO 2:0

Обращайтесь к дилеру Scania в вашем регионе, для того чтобы подобрать подходящее масло для вашего автомобиля и условий его эксплуатации.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ SCANIA

Оптимизированные характеристики для различных систем охлаждения Scania

В современных двигателях и системах охлаждения используется алюминий для снижения веса, но вместе с тем алюминий требует лучшей защиты от осадков и коррозии. Высокая удельная мощность современного двигателя создает дополнительное тепло, которое должно эффективно удаляться с помощью системы охлаждения. Для максимальной производительности и максимального срока службы двигателя охлаждающая жидкость должна обеспечить эффективную теплопередачу и защиту от коррозии, а также исключить замерзание – в любое время года и в различных климатических зонах. Охлаждающая жидкость Scania была разработана и тщательно протестирована специально для двигателей Scania, что гарантирует исправную работу и защиту вашего автомобиля, где бы вы ни находились.

Преимущества охлаждающей жидкости Scania

1. Защита от замерзания
2. Защита от кипения (отличная теплоотдача и стабильность при экстремальных температурах)
3. Защита от коррозии
4. Предотвращение образования осадков
5. Защита от кавитации
6. Отсутствие вспенивания
7. Соблюдение норм безопасности для окружающей среды

Обновление охлаждающей жидкости

Из-за особых антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости Scania важно вовремя делать ее доливку. При доливе не стоит смешивать различные охлаждающие жидкости, это значительно снижает уровень защиты. Как и моторное масло, охлаждающая жидкость со временем начинает стареть. Поэтому необходимо производить ее замену в соответствии с рекомендуемыми интервалами.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ SCANIA ДОСТУПНА В ВАРИАНТЕ 100 % КОНЦЕНТРАТА РАЗЛИЧНОГО ОБЪЕМА.

5 л

20 л

A10708 Брошюра «Оригинальные масла Scania» 2019

Scania реализует активную политику постоянного совершенствования своей продукции. В связи с этим компания сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики, продукты и услуги, а также в любую информацию без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации по этому вопросу обращайтесь к региональному дилеру или посетите сайт www.scanauto.ru.