





ПРЕИМУЩЕСТВА SCANIA

Время безотказной работы	4-
Производительность	8-
Мощность и топливная эффективность	10–1
ПРИМЕНЯЕМЫЕ МОДЕЛИ	
Самосвалы	14–1
Тяжелые самосвалы	16–1
Автобетоносмесители	18–1
Автобетононасосы	20-2
- Автокраны	22-2
Тягачи для перевозок тяжеловесных грузов	24–2
КАБИНЫ	
Модельный ряд кабин	26–2
Внутреннее оборудование кабин	28-2
СЕРВИС И ПОДДЕРЖКА	30–3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	32–3





стоянные испытания

Scania подвергает свои автомобили жестким испытаниям, стремясь обеспечить их надежность даже в самых суровых условиях эксплуатации.



Определение поперечной устойчивости Крюковой подъемник Scania 8×8 во время испытаний: угол наклона 32 градуса при полной массе 32 тонны.



Испытания на определение характеристик в различных условиях эксплуатации Грузовикам приходится работать в пыли, грязи и в воде. Во время программы испытаний каждый сантиметр грузовика

измеряется, анализируется и оценивается.



исспедование ударно-прочностных своиств
Кабины Scania отвечают требованиям принятых
во всем мире стандартов ЕСЕ R29, а также более жестким
шведским нормам безопасности.



в основе конструкции кабины Scania находится специально разработанный жесткий стальной каркас высокой прочности, который способен выдерживать сильные удары.

Надежность, прочность, гибкость

Вы уже знаете, каким требованиям должен отвечать грузовик, чтобы безукоризнено выполнять возложенные вами на него задачи. Мы, со своей стороны, предлагаем все возможные варианты для точного исполнения этих требований. Буквально все в автомобиле: от кабины и бамперов до мостов и двигателя – будет адаптировано в полном соответствии с вашими условиями эксплуатации.

Абсолютно каждый элемент грузовиков Scania предназначен для обеспечения максимального времени безотказной работы. В результате вы получаете все, что необходимо для эффективного развития своего бизнеса. На дорогах и бездорожье.

Палец буксирного устройства с тяговым усилием 35 тонн

Аварийный грузовик можно буксировать без его разгрузки.

Широкий предохранительный щит

Его легко снять или заменить

Угол въезда 25° и более

Широкий выбор вариантов спецификации для отнесения автомобиля к категории грузовиков повышенной проходимости.

Цельный стальной бампер

Прочный цельный бампер просто демонтировать

Защита передних и противотуманных фар









Идеально подходят для тяжелых строительных работ, а также позволяют при необходимости максимально увеличить полезную нагрузку.



Гибкая ступенька для посадки Закреплена на резиновых ремнях.



Установлена в нижней части бампера.



Палец буксирного устройства с тяговым усилием 35 тонн

Конструкция наших шасси – точка опоры вашего бизнеса

Новый грузовик Scania станет краеугольным камнем вашей деятельности. Мы это прекрасно понимаем. Мы также понимаем, что вы рассчитываете на сделанные инвестиции и их прибыльность в течение многих лет.

Именно поэтому все наши усилия, опыт и знания направлены на создание самых надежных и долговечных грузовиков на рынке. Ваш грузовик оптимизирован с учетом различных полезных нагрузок и монтажа надстроек любого типа.



Информация для кузовостроительных компаний

Scania производит подготовку шасси для упрощения вашей работы, включая предварительное сверление монтажных отверстий, изготовление кронштейнов подрамников и точных по размеру рам, оборудование гидравлическими и электрическими системами — возможны любые вариации. Наша цель — сделать процесс монтажа надстроек кузова грузового автомобиля как можно более быстрым, простым и экономичным.

Загрузите многослойные габаритные чертежи, технические данные и другую информацию на домашней странице компании для кузовостроителей Scania Bodybuilder: www.scania.com

Для получения информации о дополнительных разновидностях конфигурации и функциях свяжитесь с местным дилером.

Scania стандарта Евро-4, 5 и 6: мощность и низкий расход топлива – проверено на практике

Высокий выходной крутящий момент, исключительная экономия топлива и низкие выбросы – это лишь некоторые преимущества заслуживших признание двигателей Scania, выступающих в качестве эталона в своем классе.

Scania предлагает широкую линейку двигателей стандарта Евро-4, 5 и 6 в диапазоне мощностей от 250 до 730 л. с. Они обладают всеми качествами, которые неотъемлемо характеризуют продукты Scania. Вне зависимости от своего выбора вы получаете двигатель, которому можно доверять долгие годы.

Повышение общей экономичности эксплуатации

Наиболее эффективный способ улучшить показатели общей экономичности эксплуатации – это найти идеальное сочетание ездовых характеристик, пусковых качеств и параметров расхода топлива. Мы добиваемся этого за счет оптимизации силового агрегата.

Познакомьтесь с полной линейкой наших двигателей на странице 35.

Защита сцепления

Scania разработала много функций. которые обеспечивают длительный и безаварийный срок службы сцепления.

Контроль начала движения Зашита сцепления от износа -Предупреждение о перегрузке сцепления -

Тормоз-замедлитель Scania Retarder

Оптимизация для применения в строительных работах, тормозное усилие до 4100 Нм по выбор

Альтернативные виды топлива

Индивидуальная комплектация

Благодаря широкому выбору двигателей, коробок перелач и центральных перелаточных чисел вы можете подобрать характеристики грузовика в точном соответствии с вашими потребностями.

Уровень выбросов

Предельная мощность

Предельная мощность, отличный крутящий момент

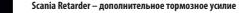
и существенная экономия эксплуатационны

затрат — что еще требуется от двигателя

Варианты двигателей

Полная линейка двигателей Scani

Scania предлагает двигатели, которые соответствуют различным стандартам вредных выбросов -Евро-3, 4, 5, EEV и Евро-6.



Тормоз-замедлитель Scania Retarder предназначен для создания при необходимости дополнительного высокого тормозного момента. Эта эффективная вспомогательная система торможения интегрирована в силовой агрегат и увеличивает гормозное усилие, одновременно уменьшая износ тормозов. В комбинации с системой Scania Opticruise вы обеспечиваете максимально эффективное использование моторного тормоза Scania Retarder и горного тормоза.



надежное сцепление с грунтом

На приборной панели находится специальная панель, служащая для повышения тягового усилия. В число элементов управления этой панели входят механизм блокировки дифференциала. регулятор тягового усилия, система перераспределения нагрузки и активации режима работы в условиях бездорожья. Каждая из этих функций позволяет полностью управлять тяговым моментом автомобиля



Scania Opticruise — интеллектуальная система переключения передач

Scania Opticruise является автоматизированной системой переключения передач, задача которой состоит в непрерывном контроле правильного выбора передачи. За счет этого происходит оптимизация расхода топлива и снижение нагрузки на силовой агрегат. Система предлагается либо в комбинации с классической педалью сцепления, либо в полностью автоматизированной версии с функцией раскачивания Для выбора правильной стратегии с учетом различных условий функционал системы может быть оснащен различными режимами. Можно выбирать следующие режимы: стандартный, высокой мошности и внедорожный. Систему дополняют противооткатная функция и ретардер

- Стандартный/экономичный режим обеспечивает хорошую экономию топлива без существенной потери производительности при движении в холмистой местности.
- Внедорожный режим идеально подходит для работы на строительных площадках. Максимально долго поддерживает сцепление в активном состоянии, что позволяет избежать перерывов в передаче энергии и, следовательно, улучшает тяговое усилие
- Режим повышенной мощности рекомендуется использовать, когда наиболее важным фактором является время транспортировки.

Панель управления тяговым усилием -

Созданы для тяжелой работы, готовы к сложным задачам

Каждое утро на стройплощадках разных стран мира начинают свой тяжелый рабочий день автомобили Scania. Долговечность, надежность и превосходные ездовые качества – вот всего лишь несколько причин, по которым специализированные компании рассчитывают на Scania при развитии бизнеса.

Решения для любых задач

Scania предлагает не просто грузовики. Вместе мы можем разработать комплексные решения, которые станут основой максимальной эффективности вашего бизнеса. Благодаря строительной технике и услугам Scania вы получаете всю необходимую поддержу для своих операций.

ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ С ПОМОЩЬЮ SCANIA

1. Время безотказной работы

Вы получаете высоконадежные грузовики с длительным сроком службы, которые никогда вас не подведут. Вы также становитесь клиентом нашей глобальной сервисной сети – Scania заботится о вашей прибыльности.

2. Производительность

Грузовики Scania поднимают понятия полезной загрузки, ездовых качеств и производительности на новый уровень за счет точной конфигурации характеристик в соответствии с вашими условиями эксплуатации.

3. Топливная эффективность

Вы становитесь владельцем грузовиков, оптимизированных для достижения необходимого баланса между производительностью и расходом топлива.



САМОСВАЛЫ СТР. 14—15

ТЯЖЕЛЫЕ САМОСВАЛЫ СТР. 16—17



АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ СТР. 18—19

АВТОБЕТОНОНАСОСЫ СТР. 20—21



Комфортные условия для работы водителей Самосвалы, соответствующие вашим требованиям

От гравийных карьеров до строительных площадок. Любая задача, предполагающая тяжелую работу, по силам самосвалам Scania.

Каждый самосвал должен отвечать уникальному набору требований, чтобы стать эффективным инструментом для вашего бизнеса. В этом уравнении успеха полезная нагрузка, топливная экономичность и дорожные условия являются одними из самых важных величин. Именно поэтому мы подбираем комплектацию автомобиля в соответствии с вашими потребностями.

Исключительно эффективная система автоматического переключения передач, позволяющая снизить эксплуатационные расходы, повысить комфортность и безопасность. Может поставляться с педалью сцепления и без нее, а также оснашаться внедорожным режимом работы.

Палец буксирного устройства с тяговым усилием 35 тонн

Аварийный грузовик можно буксировать без его разгрузки.

Широкий предохранительный щит

Его легко снять или заменить

Угол въезда 25° и более

Широкий выбор вариантов спецификации для отнесения автомобиля к категории грузовиков повышенной проходимости.

Цельный стальной бампер

Прочный цельный бампер просто демонтировать

Защита передних и противотуманных фар

Эргономичность внутреннего оборудования грузовика, исключительный угол обзора, а также превосходные параметры управления и маневренности.

Узнайте больше о линейке наших кабин на странице 33.

Удобные ручки и подножки

Упрощают посадку в кабину и высадку из нее, а также проверку груза.

Системы выхлопа для всех уровней выбросов

Возможность выбора выхлопной системы с расположением сзади слева, справа или вертикально.

Коробка отбора мощности (КОМ)

Выбор между приводом от двигателя и от коробки передач.

Scania Retarder

Адаптирован для применения в строительной отрасли.

Варианты параметров тормозного усилия в диапазоне до 4100 Нм.

Повышает эффективность торможения, снижает износ тормозов.

Оптимизирован для работы с системой Scania Opticruise.

Увеличение полезной нагрузки

Наши шасси отличаются легковесностью. За счет выбора дисковых тормозов, имеющих

Оптимальная высота шасси

– Рессорная 19—32 т

Пневматическая 19—26 т

небольшую массу, пневматической подвески и алюминиевых ободьев можно еще больше уменьшить массу шасси и при этом увеличить полезную нагрузку. Мы поможем выбрать конфигурацию шасси в точном соответствии с вашими потребностями.

Подготовка для кузовостроительной компании

Возможность выполнения всех подготовительных работ в заводских условиях для сокращения времени поставки автомобилей.

Полный привод

Доступен в вариантах 4×4 , 6×6 . Специальное исполнение: 8×8 с исключительно высокой мобильностью.

Возможность выбора различных вариантов стандартных, средних и высоких шасси.

Задняя подвеска

Самосвал Scania G 450 6×4 с прицепом. Швеция.



Доступны варианты 19, 21, 26 и 32 т для повышения уровня комфорта и тягового усилия, в особенности без груза.

Гибкая ступенька для посадки

Scania G 440 8×4

SCANIA

Небольшие удары больше не проблема ступеньки крепятся на резиновых ремнях. Передняя подвеска

– Рессорная 6,7–10 т Пневматическая 7,1—9 т Отличный дорожный просвет

Предназначены для транспортировки тяжелых грузов

Иногда приходится работать в исключительно сложных условиях. Необходимо перевозить тяжеловесные грузы по дорогам и в условиях бездорожья. Scania – оптимальный выбор для решения таких задач.

Создание надежных грузовиков для тяжелых условий работы удается нам лучше всего. Если добавить к этому наши расширенные программы обслуживания и поддержки, то вы получаете все, что необходимо для осуществления операций в любых условиях, в любое время и в любом месте.

Пусковые качества

Повышение тяговых и пусковых характеристик за счет оптимизации двигателя и трансмиссии в соответствии с областью применения.

Встроены в решетку радиатора.

Силовой агрегат

В наличии широкий выбор силовых агрегатов. См. страницы 10-11.

Система Scania Opticruise

Исключительно эффективная система автоматического переключения передач, позволяющая снизить эксплуатационные расходы, повысить комфортность и безопасность. Может поставляться с педалью сцепления и без нее, а также оснащаться внедорожным режимом работы.

Передний стабилизатор поперечной устойчивости

Дополнительная жесткость улучшает устойчивость автомобиля.

Параболические рессоры 4×28, рассчитанные на нагрузку 9 тонн.

Безопасная эксплуатаци

131010

Кабины Scania отвечают требованиям приняти во всем мире стандартов ЕСЕ R29, а также боле жестким шведским нормам безопасности

Scania P 440 6×4

Возможность выбора между передними воздухозаборниками, верхними воздухозаборниками и верхними воздухозаборниками с предварительной

очисткой для крайне тяжелых условий эксплуатации.

Шасси повышенной прочности

Усиленные рамы для сверхтяжелых грузов.

Возможность установки в заводских условиях широкого спектра задних поперечин и тягово-сцепных устройств для экономии бесценного времени.

Задняя подвеска

Рессорная 30/32 т.

Высоко расположенные тормозные камеры

Оборудованы надежной защитой для поездок по сложным маршрутам.



Самосвал Scania P 440 8×4, Россия.





Оси со ступичным редуктором для тележки грузоподъемностью 30/32 тонны

Для высоких шасси с высоко расположенными тормозными камерами. Параболические рессоры 5×48 или многолистовые рессоры 8×30. Идеально подходят для тяжелых строительных работ, а также позволяют при необходимости максимально увеличить полезную нагрузку.

Сконструированы для максимального

увеличения полезной нагрузки

Легкие, надежные и маневренные. Именно эти три причины могут послужить достаточным основанием для выбора автобетоносмесителей Scania.

Это оптимальный выбор, если необходимо увеличить полезную нагрузку. Scania предлагает одни из самых легких четырехосных бетоносмесителей на рынке. Этот автомобиль также отличается высокой надежностью и отказоустойчивостью. Обеспечивает максимальную производительность. Незаменим для успешного бизнеса.

Двигател

Известные во всем мире двигатели Scani разработаны с целью максимального увеличени времени безотказной работы и экономии топлива Подробнее о двигателях см. на странице 35

Расположенная низко подножка служит для удобно доступа в кабину. Внутреннее оснащение, ориентированно на нужды водителя, создает комфортные условия дл работы. Убедитесь сами: подробности на страницах 28-29

Хороший обзор

отличный обзор вокруг грузовика

и оптимизирована для безупречной работы вместе Результат — потрясающая производительность.

Превосходный дорожный просвет с использованием пружинной и пневматической подвесок.

Окна и зеркала обеспечиваю с водительского места.

Система Scania Opticruise

Система переключения передач разработана с другими системами автомобиля.

Шасси увеличенной высоты

Оси и подвески

В портфеле Scania множество вариантов для удовлетворения ваших требований. Правильно выбранная конфигурация позволит уменьшить массу, улучшить управляемость и повысить уровень комфортности для водителя.

SCAMA

Scania P 400 8×4

Улучшает эффективность торможения без увеличения расхода топлива. Кроме этого, он уменьшает износ тормозов.

Scania Retarder

ы предоставляем уникальную послепродажную оддержку через глобальную сервисную сеть Scania 1500 мастерских в 90 странах). См. страницы 30–31.

Увеличение полезной нагрузки

Компактная конструкция шасси, рамы, различные исполнения подвесок и силовых агрегатов позволяют повысить грузоподъемность при сохранении высокой належности и долговечности.

Техническое обслуживание

Мы готовы подобрать программу технического обслуживания в полном соответствии с вашими потребностями.

Возможность установки камер для улучшения обзора.

Дисковые тормоза

Легкие, эффективные и надежно защищенные. Обеспечивают безопасное торможение и позволяют увеличить полезную нагрузку.

Исключительная маневренності

Небольшое межосевое расстояние способствует улучшению угла поворота.



Автобетоносмеситель Scania G 480 8×4 с задним приводом, Швеция.



Автобетоносмеситель Scania P 380 6×4, ОАЭ



Автобетоносмеситель Scania P 360 6×4, Аргентина.

Техника для эффективной подачи бетона

Перекачка бетона – критически важная операция. Благодаря Scania вы получаете грузовой автомобиль, на который действительно можно положиться.

Глубокие отраслевые знания и возможность производить исключительно надежные и прочные автомобили объясняет выбор многих операторов в пользу продукции нашей компании. Надежность и долгосрочная производительность Это то, что обещает вам Scania.

Адаптируемая мощность

Все двигатели Scania обеспечивают максимальное время безотказной работы и минимальный расход топлива в пределах требуемых ограничений по выбросам. Подробнее о двигателях см. на странице 35.

Система Scania Opticruise

Исключительно эффективная система автоматического переключения передач, позволяющая снизить эксплуатационные расходы, повысить комфортность и безопасность. Может поставляться с педалью сцепления и без нее, а также оснащаться внедорожным режимом работы.

Палец буксирного устройства с тяговым усилием 35 тонн

грузовик на удаленных строительных площадках.

Широкий предохранительный щит

Его легко снять или заменить

Цельный стальной бампер

Прочный цельный бампер просто демонтировать.

Позволяет без проблем буксировать аварийный

Адаптация в заводских условиях

Scania позволяет удовлетворить любые

Широкий модульный ассортимент индивидуальные требования клиентов.

Подготовка к установке в заводских условиях.

Scania G 480 10×4

Шасси увеличенной высоты

Превосходный дорожный просвет с использованием пружинной и пневматической подвесок.

wit If N

Колесные формулы

Мы предлагаем широкий спектр колесных формул для удовлетворения любых требований и потребностей.

Грузовики по индивидуальному заказу

Мы считаемся экспертами в сфере оптимизации грузовиков для различных областей применения. Вместе с вами мы определяем характеристики грузовика в точном соответствии с вашими потребностями. Вы получаете грузовик, на который можете рассчитывать долгие годы.

Гарантия длительного времени безотказной работ

Мы предлагаем программы сервиса и технического обслуживания в соответствии с вашими конкретными потребностями.

Предложение включает следующие услуги:

- удаленная диагностика;
- послепродажная поддержка через обширную сервисную сеть: 1500 мастерских в 90 странах;
- служба аварийного обслуживания Scania Assistance;
- программы обучения Scania для водителей;

коммуникационный интерфейс (BCI)

Простое подключение и еще более

простое программирование.

 система по управлению автопарком Scania Fleet Management.

Новый кузовной



По заказу китайской компании Zoomlion Scania поставила грузовик для первого в мире бетононасоса, высота которого превышает 100 метров.



Автобетоносмеситель с бетононасосом

Scania R 480 8×4, Италия.

Поднимут ваш бизнес на любую высоту

Автокран с самосвальным кузовом. Автокран с платформой. Грузовик с подвижным краном. Мы готовы поставить вам автокран в любой необходимой конфигурации.

Грузовики Scania полностью оптимизированы в соответствии с вашей областью применения, а также условиями эксплуатации. Надежные и долговечные автомобили с тщательной отладкой всех компонентов и характеристик: от двигателя и коробки передач до массы, высоты шасси и размера кабины.

Обеспечивает более экологичную рабочую среду вокруг грузовика.

Окна и зеркала обеспечивают отличный обзор вокруг грузовика с водительского места.

Различные варианты коробок отбора мощности

Выбор коробок отбора мощности с приводом от двигателя и коробки передач с учетом области применения.

Плита для монтажа крана

Подготовка в заводских условиях.

Варианты подвески

Благодаря разнообразным вариантам подвески мы адаптируем шасси в соответствии с вашими условиями эксплуатации.

- Іополнительные исполнения кранов:
- краны для осмотра мостов;
- подвижные краны.

Scania R 580 8×2

Грузоподъемность

Подходит для всех устанавливаемых на грузовиках кранов —

от более мелких вариантов до высокопроизводительных кранов

с грузоподъемностью гораздо выше 100 тонн-метров.

Свободное место позади кабины

прошает процесс изготовления кузова.

Гибкие конфигурации шасси

- Доступны для различных вариантов кранов: мы определяем
- характеристики автомобиля в соответствии с вашими
- потребностями и подбираем каждую деталь шасси.

Новый кузовной

коммуникационный интерфейс (ВСІ)

Простое подключение и еще более простое программирование

Примеры конфигурации шасси

- 2 оси, до 18 тонн-метров;
- 3 оси, до 30 тонн-метров;
- 4 оси, до 100 тонн-метров и выше.

Максимальное время безотказной работы

Надежное и долговечное шасси в комбинации

с индивидуальными сервисными предложениями.

Шасси повышенной прочности

Позволяет лучше распределять подъемные силы.



Платформа Scania Р 280 4×2 с краном, Бельгия.



Scania G 400 8×2 с краном, Дания.



Scania P 400 8×4 с установленным краном Liebherr,

Подготовка для монтажа опор Выполняется в заводских условиях.

SCANIA

Индивидуальные решения для негабаритных грузов

Транспортировка объемных, тяжелых грузов – это непростая задача. При этом предъявляются особые требования не только к водителю, но и к автомобилю.

Именно по этой причине мы определяем индивидуальные характеристики вашего тяжелого тягача с учетом удобства управления и необходимости обеспечить высокую производительность. Вместе мы создаем идеальное решение для всех негабаритных грузов.

Широкий ассортимент кабин Scania позволяет выбирать размер и высоту кабины для обеспечения максимального комфорта в пути.

Абсолютная надежность

В грузовике используются компоненты, необходимые для перевозки тежеловесных грузов: от коробки передач с ускоренной высшей передачей и ступичного редуктора осей повышенной прочности до крепежных элементов подвески, шасси и кабины.

Двигатели

Двигатели Scania хорошо известны своим высоким соотношением крутящего момента и мощности, а также превосходной экономией топлива.

Эффективная полностью механическая трансмиссия с отличным расходом топлива.

Безопасность кабины

Кабины Scania построены на основе специально разработанного жесткого стального каркаса высокой прочности, который способен выдерживать сильные удары. Они отвечают требованиям принятых во всем мире стандартов, а также более жестким шведским нормам безопасности.

Коробка передач

Мощность передается с помощью 12-ступенчатой коробки передач с ускоренной высшей передачей, которая имеет две очень низкие ползучие передачи с общим передаточным числом 13,3:1.

Коробка передач с ускоренной высшей передачей

Имеет общее передаточное число 0,8:1 и обеспечивает движение с крейсерской скоростью при комфортных оборотах для быстрой перевозки грузов.

Ступичный редуктор

Ступичный редуктор ведущих осей гарантирует плавность, устраняя толчкообразную работу силового агрегата.



Прицеп с погруженной генераторной установкой Scania Genset SG 600 и шарнирно-сочлененным самосвалом Terex TA 300 6×6, оснащенным 9-литровым двигателем Scania.



Тяжелый тягач Scania R 730 8×4 с кабиной серии Topline стандарта Евро-6

Тяговое усилие

Все двигатели обеспечивают максимальный крутящий момент, начиная уже с 1000 об/мин.

Готов к дорог

SCANIA

в ассортимент модульных продуктов Scania

одобрение типа не представляет сложности

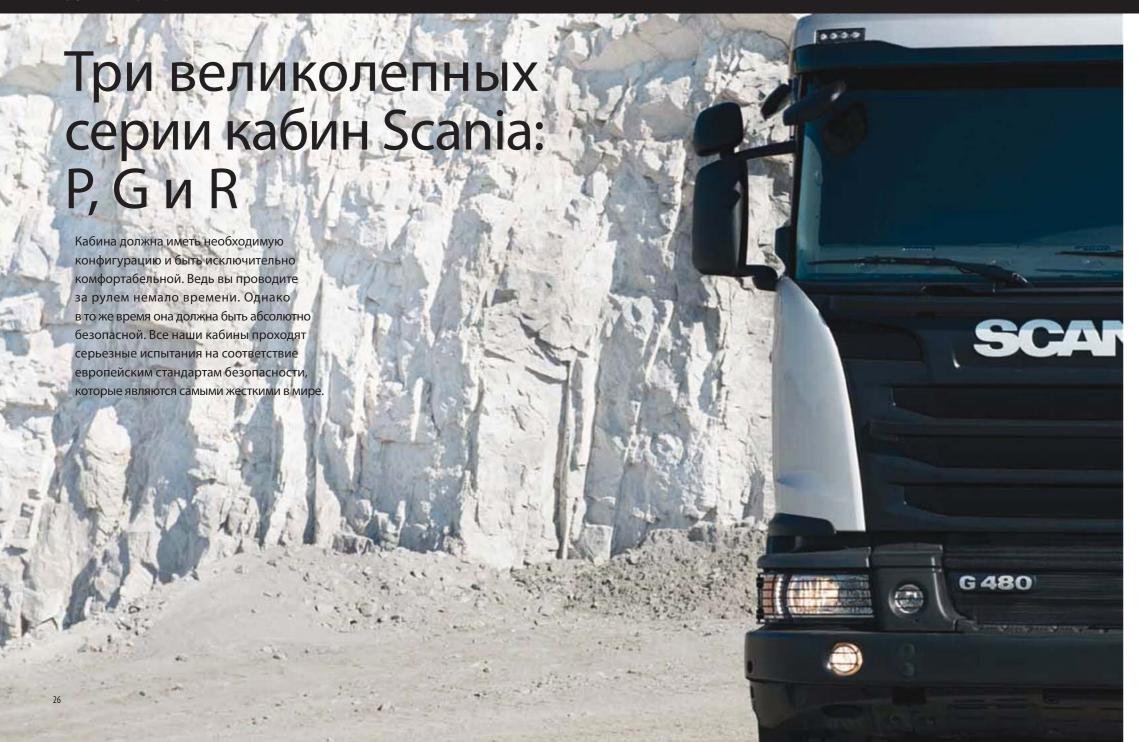
Scania R 730 6×4

Осевые формулы

Три оси -6×4 ; 6×6 . Четыре оси – 8×4; 8×4 (управляемые

передняя и вторая оси); 8×8.

Пять осей — 10×4.





Серия Р

Благодаря двухступенчатому входу кабины серии Р отличаются самым удобным доступом. Компактный размер и малая общая масса автомобиля позволяют увеличить объем грузового пространства. Прекрасный обзор и ведущее в своем классе водительское место делают эту кабину идеальным выбором для сложных условий эксплуатации при выполнении строительных работ.



Серия G

Средние по размеру кабины между сериями Р и R также хорошо подходят для строительных работ. Удобный вход и выход, хороший обзор на близком расстоянии, низкий моторный щит и много места для хранения. Добавьте сюда комфорт и компактные внешние размеры, и вы получите замечательную кабину.



Серия R

Если первостепенное значение имеют комфорт и свободное место, рекомендуем обратить внимание на серию R. Исключительно комфортабельная кабина, специально разработанная для магистральных перевозок, имеет идеальное водительское место и оборудование впечатляющего уровня. Беспрепятственный доступ ко всем элементам внутреннего оснащения и достаточно места для двигателя Scania V8.

Создайте свою собственную кабину

Вам предоставляется широкий выбор возможностей по индивидуальному оформлению своего рабочего места. От рулевого колеса и сидений до вещевых отсеков и ковриков на полу – множество деталей внутреннего оснащения для свободы выбора.



Рулевое колесо

В рулевое колесо интегрируются важные элементы управления. Предлагаются рулевые колеса из различных материалов и в разнообразном цветовом исполнении. К выбранному рулевому колесу всегда можно подобрать рычаг коробки передач.



Панели приборов

Приборные панели поставляются в двух вариантах длины. Короткая версия обеспечивает больше мобильности, а длинная позволяет оснащать дополнительным оборудованием по индивидуальным требованиям, а также использовать различные виды отделки и отделочные материалы.



Сиденья и обивка

Большое разнообразие моделей сидений и различных видов обивки. Все сиденья оборудованы регулируемыми спинками с подголовниками и ремнями безопасности.





леры

Передняя и задняя камеры соединены со специальным дисплеем на приборной панели.



Дневная кабина с вещевыми отсеками

В кабинах имеются достаточно вместительные вещевые отсеки с удобным доступом с водительского места.



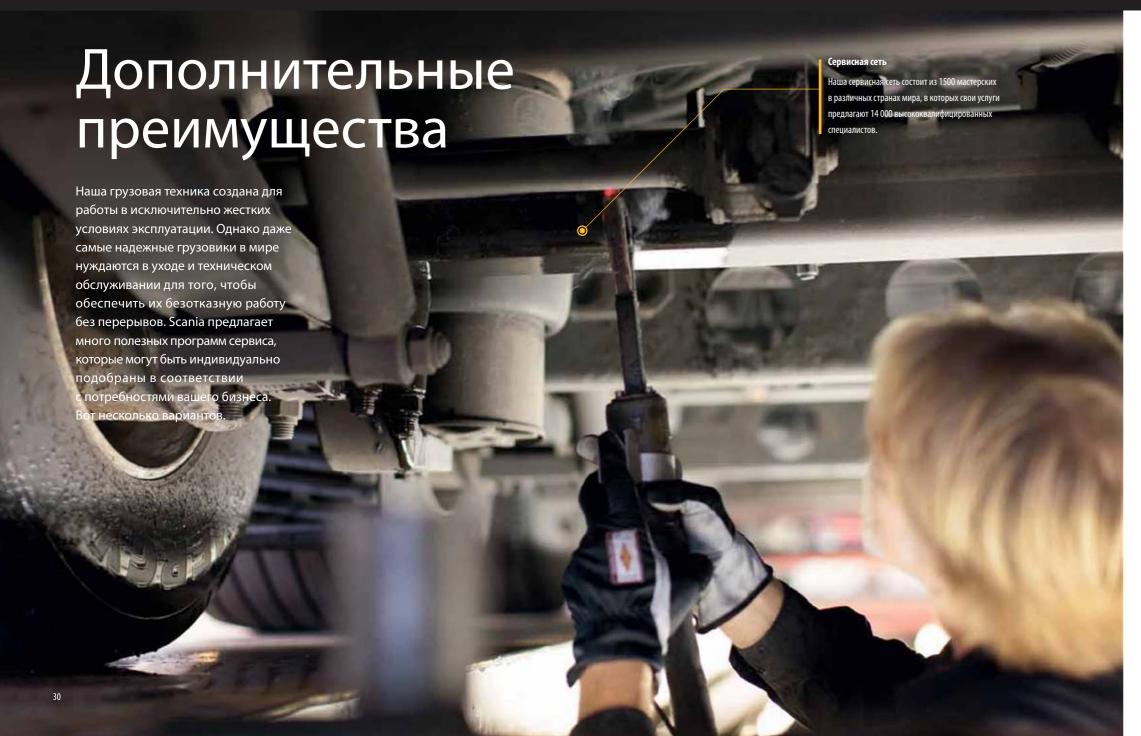
Дневная кабина с местом для отдыха

В дневных кабинах в качестве дополнительного оборудования для отдыха могут устанавливаться откидные спальные места.



Накладки на порогах

Алюминиевые в стандартной комплектации.
Предлагаются дополнительно три накладки
в уникальном стиле.





Ремонт и техническое обслуживание

срок службы автомобиля.

Плановое техническое обслуживание – самый легкий способ

добиться максимального времени безотказной работы и увеличить

Система по управлению автопарком Scania Fleet Management

Интеллектуальный способ управления бизнесом, позволяющий снизить затраты за счет подключения автомобилей к вашему офису.



Службы технического обслуживания и ремонта на дорогах, работающие 24 часа в сутки без выходных.



Диагностика грузовика во время эксплуатации дает сервисным



Идеальное решение при необходимости в дополнительных грузовиках Scania для преодоления неожиданных пиков спроса.





центрам достаточно времени для подготовки к вашему визиту.



Единый пункт обслуживания всего грузовика, включая его кузов и прицеп.



в соответствии с вашими потребностями, начиная с краткосрочного и заканчивая финансовым лизингом.





Программа обучения Scania для водителей

Высокоэффективная программа обучения, повышающая качество вождения, безопасность и топливную эффективность.

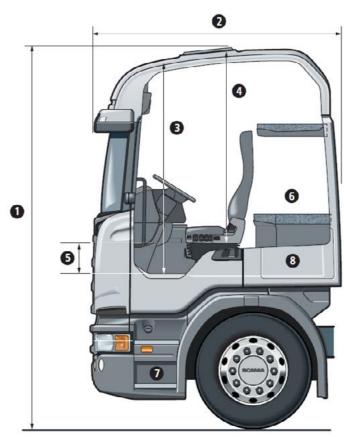
Комплексная поддержка, необходимая для скорейшего возвращения техники в работу в случае наступления

страхового события.

Кабины

Scania предлагает широкий выбор кабин. Приведенные здесь кабины со всеми возможными спецификациями подходят для использования в строительной отрасли.

КОРОТКИЕ КАБИНЫ ДНЕВНЫЕ КАБИНЫ КАБИНЫ СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ Scania, серия Р Малая масса, экономичность и комфортабельность. Компактные кабины Scania высочайшего стандарта качества и надежности. Двигатели: 250-450 л. с. Scania, серия G Семейство хорошо оборудованных средних по размеру кабин, идеально подходящих для строительной отрасли. Двигатели: 250-490 л. с. Не поставляются с газовыми двигателями. Scania, серия R Премиальное качество каждой детали, просторная кабина, максимальный комфорт и престиж. Двигатели: 370-730 л. с.



- Габаритная высота ¹⁾
- 2. Габаритная длина
- 3. Высота от пола до крыши в нише для ног
- 4. Высота от пола до крыши в центре кабины
- 5. Уровень пола в центре кабины
- 6. Количество спальных мест 7. Количество ступенек
- 8. Внешний вещевой отсек
- 1) В зависимости от высоты шасси и размера шин.

	U	2	•	4	5	6		8
Короткие кабины								
Р короткая	2790 мм	1710 мм	1500 мм	1170 мм	460 мм	Нет	2	Нет
G короткая	3030 мм	1710 мм	1500 мм	1320 мм	310 мм	Нет	3	Нет
Дневные кабины								
Р дневная	2790 мм	1990 мм	1500 мм	1170 мм	460 мм	1 ²⁾	2	Нет
G дневная	3030 мм	1990 мм	1500 мм	1320 мм	310 мм	1 ²⁾	3	Нет
R дневная	3100 мм	1990 мм	1500 мм	1480 мм	150 мм	1 ²⁾	3	Нет
Кабины со спальным местом								
Р низкая	2790 мм	2260 мм	1500 мм	1170 мм	460 мм	1 ³⁾	2	Нет
G низкая	3030 мм	2260 мм	1500 мм	1320 мм	310 мм	1 ³⁾	3	Есть ⁴⁾
R низкая	3100 мм	2260 мм	1500 мм	1480 мм	150 мм	1 ³⁾	3	Есть ⁴⁾
Р стандартная	3030 мм	2260 мм	1700 мм	1390 мм	460 мм	1 ³⁾	2	Нет
G стандартная	3270 мм	2260 мм	1700 мм	1530 мм	310 мм	2 3)	3	Есть ⁴⁾
R стандартная	3340 мм	2260 мм	1700 мм	1690 мм	150 мм	2 ³⁾	3	Есть ⁴⁾
P Highline	3230 мм	2260 мм	910 мм	1590 мм	460 мм	1 ³⁾	2	Нет
G Highline	3470 мм	2260 мм	1910 мм	1740 мм	310 мм	2 3)	3	Есть ⁴⁾
R Highline	3540 мм	2260 мм	1910 мм	1900 мм	150 мм	2 3)	3	Есть ⁴⁾
R Topline	3860 мм	2260 мм	2230 мм	2220 мм	150 мм	2 3)	3	Есть ⁴⁾

33

²⁾ Дополнительное оборудование для отдыха. Ширина койки для отдыха — 500 мм.

 $^{^{3)}}$ Ширина спальной полки (верхняя койка — по заказу).

Серия Р: ширина нижней спальной полки — 700 мм.

[.] Серия G: ширина нижней спальной полки — 700 мм, верхней — 600 мм.

Серия R: ширина нижней спальной полки — 800 мм, выдвижной — от 700 до 900 мм, верхней — 600 или 700 мм.

⁴⁾ Высота: 376 мм. Ширина: 600 мм. Объем: 470 литров (с обеих сторон).

Шасси

РАМЫ. Благодаря многолетнему опыту на различных рынках мира Scania разработала модульное семейство шасси грузовиков, предлагающее практически бесконечные возможности для индивидуальной комплектации. В наличии рамы с одним боковым элементом, а также составные рамы различной прочности.

Для автомобилей может указываться различная высота: стандартная, средняя и высокая. Причем в последнем варианте предлагается большой дорожный просвет, гарантирующий защиту всех уязвимых компонентов от препятствий на дороге.

Колеса и шины можно подобрать для любых условий эксплуатации. Для большинства осей предлагаются стабилизаторы, повышающие устойчивость.

Предлагаются межосевые расстояния в диапазоне 2900—6500 мм в зависимости от колесной формулы.

Оси

ОСЬ С ОДНОСТУПЕНЧАТЫМ РЕДУКТОРОМ. Scania предлагает грузовики 4×2 , 6×2 и 8×2 с ведущей осью с одноступенчатым редуктором для более легких условий эксплуатации. Варианты подвески: пневматическая, параболические и многолистные рессоры. Для задних тележек с одноступенчатым редуктором в автомобилях 6×4 и 8×4, предназначенных для более легких условий эксплуатации, можно выбирать пневматическую подвеску, параболические или многолистные рессоры.

СТУПИЧНЫЙ РЕДУКТОР. Доступен в двух классах прочности для четырех-, шести-, восьми- и десятиколесных комбинаций. Грузоподъемность до 16 тонн на ось. Параболический или многолистный варианты подвески разработаны для использования в грузовиках большой полной массы, работающих в наиболее тяжелых условиях эксплуатации. Характеристики автомобилей могут определяться для автопоездов полной массой до 150 тонн или выше.

ОПТИМИЗАЦИЯ МАССЫ. Модульная конструкция и разнообразие вариантов шасси обеспечивает достаточную прочность, а также точный подбор конфигурации для выполнения любой задачи. Такой подход делает шасси Scania для строительной отрасли в различных классах одними из самых легких и прочных на рынке.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ. Передние оси рассчитаны на нагрузку до 10 тонн. Передняя ведомая ось Scania со ступичным редуктором рассчитана на нагрузку 9 тонн и предлагается в нескольких конфигурациях, соответствующих наиболее прочным конструкциям заднего моста.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД. Доступны в исполнениях 4×4, 6×6 и 8×8. Коробки передач могут указываться в двух вариантах мощности. Передний привод либо постоянный, либо, как вариант, включаемый при необходимости.

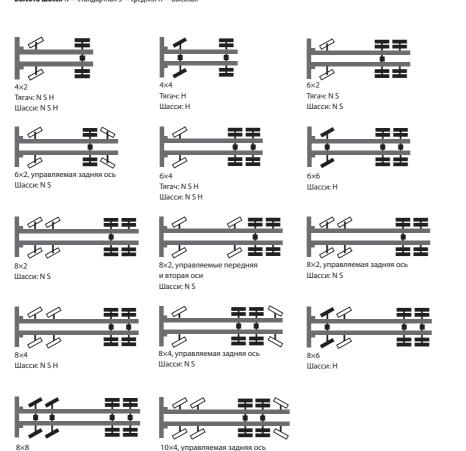
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НЕВЕДУЩИЙ ЗАДНИЙ МОСТ.

В числе предлагаемых конфигураций: управляемая передняя и вторая оси с управляемым неведущим задним мостом, расположенным перед ведущим мостом или тележкой, или управляемая задняя ось с управляемым неведущим мостом, расположенным позади ведущих осей.

Осевые формулы

Высота шасси N = стандартная S = средняя H = высокая

Шасси: Н



Показанные здесь варианты обычно применяются в строительной отрасли на многих рынках. Возможны и другие конфигурации в соответствии с местными условиями эксплуатации. Обратитесь к дилеру Scania за последней информацией о дополнениях к семейству, а также доступности интересующих вас спецификаций. Полная линейка автомобилей Scania включает множество других вариантов, разработанных для магистральных перевозок, специального назначения и развозки товаров.

Шасси: S

Двигатели стандарта Евро-4 и Евро-5

Цилиндры	Рабочий объем	Мощность	Крутящий момент	Уровень выбросов	Технология сокращения выбросов
5-цил., рядный	9 литров	250 (184)	1150	Евро 4	SCR
		250 (184)	1150	Евро 5	SCR
		310 (228)	1550	Евро 4	SCR
		310 (228)	1550	Евро 5	SCR
б-цил., рядный	13 литров	360 (265)	1850	Евро 4	SCR
		360 (265)	1850	Евро 5	SCR
		400 (294)	2100	Евро 4	SCR
		400 (294)	2100	Евро 5	SCR
		440 (324)	2300	Евро 4	SCR
		440 (324)	2300	Евро 5	SCR
		480 (353)	2400	Евро 4	SCR
		480 (353)	2400	Евро 5	SCR
V8	16 литров	500 (368)	2400	Евро 4	SCR
		500 (368)	2500	Евро 5	SCR
		560 (412)	2700	Евро 4	SCR
		560 (412)	2700	Евро 5	SCR
		620 (456)	3000	Евро 4	SCR
		620 (456)	3000	Евро 5	SCR
		730 (537)	3500	Евро 5	EGR

Система выхлопа - двойная передняя ось

Различное расположение глушителя в зависимости от его размера и спецификаций шасси.







Исполнение подготовки для больших шин или опор.

Варианты коробок передач

Коробки передач с демультипликатором

8-ступенчатая

Облегченная коробка передач. Двигатели: до 2100 Нм.

Опции: система Scania Opticruise, тормоз-замедлитель Scania Retarder.

8+1 ступень

Мошная коробка передач с ползучей передачей. Двигатели: до 2400 Нм. Опции: тормоз-замедлитель Scania Retarder.

Автоматические коробки передач поставляются с большинством 5- и 6-цилиндровых двигателей.

Коробки передач с делителем

12-ступенчатая

Улучшенная коробка. Двигатели: до 2350 Нм.

Опции: система Scania Opticruise, тормоз-замедлитель Scania Retarder.

12+2 ступени

Улучшенная коробка с двумя ползучими передачами. Двигатели: до 2700 Нм.

Опции: система Scania Opticruise, тормоз-замедлитель Scania Retarder.

Улучшенная коробка с ускоренной высшей передачей и двумя ползучими передачами. Двигатели: до 3500 Нм.

Опции: система Scania Opticruise, тормоз-замедлитель Scania Retarder.

дключение	Передаточное число	Крутящий момент	Макс. мощность *	Положение синхронизатора	Вращается
сос/фланец	0,82/1,00/1,03/1,28	1,200 Нм	74/110 Нм	5	Против ч. с.
сос/фланец	1,03/1,28/1,29/1,58	700 Нм	74/110 Нм	5	Против ч. с.
сос/фланец	1,33/1,65/1,78/2,22	400Нм	60/90 Нм	5	По ч. с.
сос/фланец	1,06/1,29/1,32/1,33/1,60/1,65/1,67/2,04	430 Нм	70/100 Нм	5	По ч. с.
сос/фланец	1,61/1,66/1,99/2,06/2,08/2,55	500 Нм	110 Нм	5	По ч. с. (против ч. с.)
сос/фланец	1,25/1,55/1,56/1,91	600 Нм	110 Нм	5	По ч. с. (против ч. с.)
сос/фланец	1,00/1,21/1,24/1,25/1,49/1,53	800 Нм	110 Нм	5	По ч. с. (против ч. с.)
М – с приводог	и от маховика (не зависит от сцеплени				
сос/фланец	1,0	2,000 Нм	120/170/200/250 HM	12	Против ч. с.
анец **	1,0	1,000 Нм	120/170 Нм	12	Против ч. с.
М – с приводог	и от двигателя				
сос	1,19	600 Нм	75/142 Нм	2	Против ч.с.

* Более высокое значение для прерывистой нагрузки (макс. 15 мин.) или с масляным радиатором.

^{**} Возможность включения/отключения при работающем двигателе.

Scania реализует активную политику постоянного совершенствования своей продукции. В связи с этим компания сохраняет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Более того, из-за особенностей национальных законодательств или нормативных документов ЕС некоторые продукты и услуги могут быть представлены не на всех рынках. Для получения дополнительной информации по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру www.scanauto.ru.



000 «Скан-Юго-Восток» Официальный дилер Scania в России Тел.: +7 (495) 730-88-75 www.scanauto.ru

