SCANIA P380B6X4NZ

Комбинированная дорожная машина
с оборудованием BUCHER

SCANIA

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА SCANIA P380B6X4NZ С ОБОРУДОВАНИЕМ BUCHER

Коммунальная техника

Назначение

Комбинированная дорожная машина на базе самосвала Scania P380B6x4NZ предназначена для круглогодичного содержания региональных и федеральных дорог, а также городов с большой протяженностью дорожной сети.

Общие параметры

Модель кабины: CP14L

Колесная формула: 6X4

Колесная база: 3750 мм

Пакетные предложения

Пакет Scania XT: с пакетом

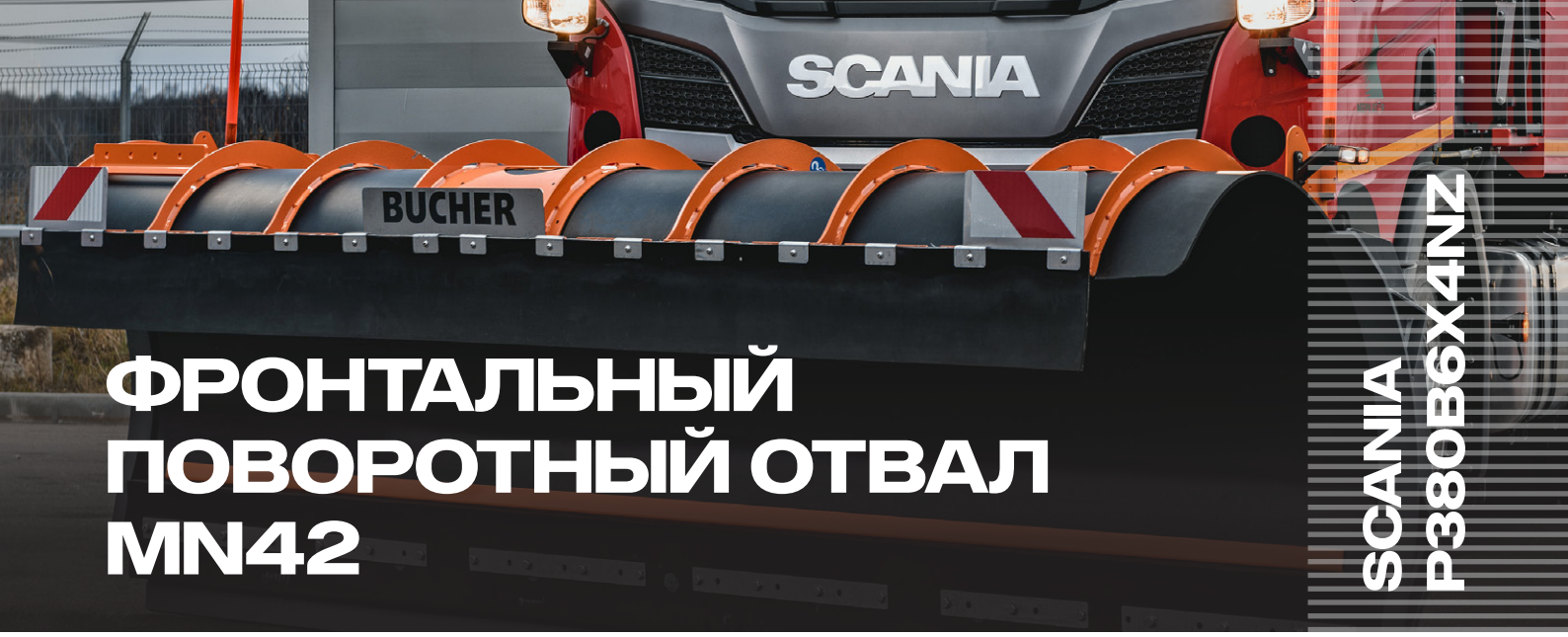
Пакет наружной окраски: облицовка радиатора XT, черная

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

САМОСВАЛЬНАЯ НАДСТРОЙКА БЦМ-56 ФОРМАТ КДМ

SCANIA P380B6X4NZ

Специальный самосвальный кузов с фиксированными боковыми бортами. Кузов оснащен защитным козырьком над гидроцилиндром
Передний борт прямой
Задний борт прямой, имеет автоматический механизм блокировки и размыкания
Задний борт съемный
Привод замка заднего борта механический
Кузов оснащен подогревом днища, боковых и передней стенок кузова от выпускной системы двигателя шасси
Уменьшенные боковые откосы внутри кузова
Кронштейны для крепления оборудования КДМ в кузове
Сдвижной тент, наматывающийся на барабан
Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом
Лестница раскладная с левой стороны
Лестница раскладная с левой стороны
Воздухозаборник
Откидная боковая защита
Задняя противоподкатная защита
Самосвал оснащен световым сигнализатором в кабине, оповещающем о поднятом кузове
Дробеструйная обработка кузова, грунтование, окраска кузова в цвет RAL 2011
Двухслойная окраска – полиуретановая грунт-эмаль зносостойкая и стойкая к ультрафиолету лакокрасочная система
Объем, 16 м^3
Материал и толщины кузова
Днище (верхний пол), толщина, 8 мм износостойкая сталь QUARD 400 NLMK или аналог импортного производства
Борта, толщина стенок, 6 - 5 мм износостойкая сталь QUARD 400 NLMK или аналог импортного производства
Гидрооборудование BINOTTO, HYVA



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ MN42

SCANIA P380B6X4NZ

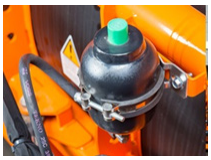
Отвалы серии М – это крупногабаритные фронтальные отвалы, предназначенные для тяжёлого вида работ таких как уборка трасс и городских улиц от большого количества снега. Современная конструкция с пластиковым крылом и металлической рамой позволяет отвалу значительно снизить вес при сохранении большой ширины обрабатываемой поверхности. Широкий выбор размеров и вариантов ножей позволяет подобрать отвал под любые задачи и шасси для максимальной эффективности работы.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

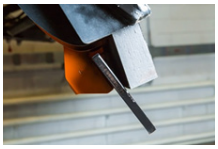
Ширина отвала, мм	4200
Высота отвала, мм	1150
Вес отвала, кг	1100
Рабочая скорость, км\ч	до 60
Угол поворота в горизонтальной плоскости, °	± 36
Угол поворота в вертикальной плоскости, °	± 7
Рабочий угол поворота, °	30
Ширина при повороте на 30°, мм	3710
Количество ножей, шт	2

Пластиковое крыло и стальная рама позволяет добиться малого веса при сохранение жесткости и надежности конструкции.

Система безопасности с азотными аккумуляторами для защиты при наезде на препятствие.



Два ножа: износостойкая резина и металлический нож.



БОКОВОЙ ОТВАЛ GILETTA AA40

SCANIA P380B6X4NZ

Отвал серии А – это боковой отвал для скоростной очистки трасс, обочин и аэропортов. Увеличивает эффективность и унивиерсальность машины за счет расширения ширины очистки за один проход. Отвал имеет настройки регулировки в трех плоскостях, что позволяет настроить оборудование под необходимый профиль дороги, например: обочина с уклоном.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина ножа, мм	4000
Максимальный угол поворота, °	45
Рабочая ширина при 45° , мм	2830
Высота отвала, мм	1280
Угол атаки, °	15
Вес отвала, кг	900
Рабочая скорость, км\ч	60
Материал рабочего ножа	сталь
AA	резина
AC	

Позволяет увеличить очищаемую полосу до 7 метров в зависимости от используемого фронтального плуга.

Пластиковое крыло и стальная рама позволяет добиться малого веса при сохранение жесткости и надежности конструкции.

Система безопасности при наезде на препятствие позволяет отвалу складываться не получая повреждений.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ РЕАГЕНТОВ BUCHER СЕРИЯ SH

SCANIA P380B6X4NZ

Распределитель твердых реагентов нового поколения Bucher серии SH. Данная модель имеет систему увлажнения и точную систему распределения твердых реагентов, что позволяет значительно упростить процедуру уборки дорожного полотна и сократить потери сыпучих материалов. В нем отражена концепция надежной и доступной машины, которую владелец может эксплуатировать без лишних затрат.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Объем бункера, м3	11
Гарантия от сквозной коррозии бункера, лет	7
Объем увлажняющей системы, л	2080
Плотность распределения (соль), г/м^2	10 – 40 (шаг 5 г)
Плотность распределения (песок), г/м^2	50- 400 (шаг 10г)
Ширина распределения, м	2 – 12
Тип транспортера	цепной
Гарантия на разрыв тяговой цепи, лет	«пожизненная»
Ширина транспортера, мм	640
Электронный пульт управления оборудованием (в кабине)	есть

Поддержание заданного процента увлажнения в зависимости от скорости машины.

Автоматическое поддержание заданных параметров распределения в зависимости от скорости движения машины.

Регулировка ассиметричного распределения из кабины.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

SCANIA P380B6X4NZ

Начальный выбор	
Область применения	подметательно-уборочный автомобиль
Модель кабины	CP14L
Колёсная формула	6X4
Габаритные размеры	
Колесная база	3750 мм
Пакетные предложения	
Пакет Scania XT	с пакетом
Пакет наружной окраски, облицовка радиатора	облицовка радиатора XT, черная
Двигатель	
Экологические нормы	Euro 5
Двигатель (модель)	DC13 152 380 hp Euro 5 / Proconve P7
Экологические нормы	Euro 5
Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин	1975 Нм
Система понижения токсичности отработавших газов (SCR)	с SCR
Ограничитель крутящего момента NOx control	с ограничителем
Указатель уровня масла в двигателе	с указателем
Система впуска	
Воздухозаборник	высокий, задний
Система охлаждения	
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости	-40 градусов С

Коробка передач	
Коробка передач	GR905

8-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода

Сцепление	
Тип сцепления	механическое
Защита сцепления от перегрузки	с защитой
Передние мосты	
Максимально допустимая нагрузка на передний мост	9000 кг
Задние мосты	
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	30 000 кг (15000 + 15000)
Главное передаточное число	4,38
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Топливные баки	
Объем топливного бака справа	500 л
Материал топливного бака	алюминий
Топливный фильтр-влагоотделитель на шасси	фильтр-влагоотделитель с подогревом

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

SCANIA P380B6X4NZ

Передняя подвеска	
Передняя подвеска, тип рессор	4x28, параболические

Задняя подвеска	
Задняя подвеска, тип рессор	8x30/90, многолистовые

Стабилизатор поперечной устойчивости	
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	повышенной жесткости
Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось	со стабилизатором

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Генератор	130 А
Тип выключателя АКБ	выключатель в кабине и слева на шасси с блокировкой от случайного нажатия

Шины	
Шины, производитель	Bridgestone
Тип шин на переднем мосту	385/65R22.5 Construction Steer Bridgestone Light
Тип шин на заднем мосту	315/80R22.5 Construction Drive Bridgestone Light
Тип шин, запасное колесо	385/650R22.5 Construction Steer Bridgestone Light

Передние крылья и брызговики	
Резиновые брызговики для передних колес	с брызговиками

Рабочая тормозная система	
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	электронное (EBS) с барабанными тормозами и механической подвеской
Стояночная тормозная система	пневматическая

Вспомогательная тормозная система	
Управление вспомогательным тормозом	ручное + автоматическое управление

Шасси	
Буксирная поперечина	с поперечиной

ЭКСТЕРЬЕР КАБИНЫ

SCANIA P380B6X4NZ

Общее оборудование кабины	
Подвеска кабины	механическая подвеска

Экстерьер	
Противосолнечный козырек, наружный	с козырьком

Передний бампер	
Передний противоподкатный барьер (FUP)	с дополнительной балкой (FUP device)
Выступающий вперед бампер	150 мм
Складная подножка в бампере	с подножкой

Зеркала	
Тип кожуха для зеркала заднего вида	ребристый
Подогрев зеркала заднего вида	с подогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	с электрической регулировкой и подогревом
Зеркало переднего вида	с электрической регулировкой и подогревом

Охранная сигнализация и замки кабины	
Тип замка дверей кабины	центральный замок с дистанционным управлением

Наружные световые приборы	
Тип передних фар	H7
Защита фар	с защитой
Защита задних фонарей	с защитой
Звуковой сигнал движения задним ходом	с сигналом

ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ

SCANIA P380B6X4NZ

Интерьер кабины	
Сиденье водителя	basic
Сиденье пассажира	basic
Обивка сиденья водителя	винил
Обивка сиденья пассажира	винил
Подогрев сиденья водителя	с подогревом

Интерьер	
Обивка боковых панелей и потолка	винил
Обивка дверей	пластиковая
Внутренний противосолнечный козырек двери водителя	шторка
Защитные коврики на пол	резиновый
Центральный коврик на пол	резиновый

Приборы	
Отделка панели приборов	жесткая
Цвет нижней секции приборной панели	темно-песочный
Комбинация приборов	экран 4 дюйма км/ч
Тахограф	российский тахограф «Штрих»
Идентификация водителя	с идентификацией
Ограничение скорости	89 км/ч
Пневмопистолет	есть

Климатическая система	
Кондиционер	с кондиционером
Управление отопителем	автоматическая система

Информационно-развлекательное оборудование и связь	
Информационно-развлекательная система (Infotainment)	2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
USB IP на приборной панели по центру	USB
Подготовка под установку ГД-рации	с подготовкой (12V)

Аварийно-спасательное оборудование	
Домкрат	с домкратом
Знак аварийной остановки	2 знака

Окраска кабины	
Цвет кабины красный	Chilli Red